

(19)日本国特許庁(JP)

(12)公開特許公報(A)

(11)特許出願公開番号

特開2022-155810
(P2022-155810A)

(43)公開日 令和4年10月14日(2022. 10. 14)

(51)Int. Cl.	F I	テーマコード (参考)
B 6 3 B 71/10 (2020. 01)	B 6 3 B 71/10	2 G 0 2 3
B 6 3 B 79/30 (2020. 01)	B 6 3 B 79/30	
B 6 3 B 71/20 (2020. 01)	B 6 3 B 71/20	
G 0 1 M 10/00 (2006. 01)	G 0 1 M 10/00	

審査請求 未請求 請求項の数 25 O L (全 21 頁)

(21)出願番号	特願2021-59219(P2021-59219)	(71)出願人	501204525 国立研究開発法人 海上・港湾・航空技術研究所 東京都三鷹市新川6丁目38番1号
(22)出願日	令和3年3月31日(2021. 3. 31)	(74)代理人	100098545 弁理士 阿部 伸一
		(74)代理人	100189717 弁理士 太田 貴章
		(72)発明者	一ノ瀬 康雄 東京都三鷹市新川6丁目38番1号 国立研究開発法人 海上・港湾・航空技術研究所内

最終頁に続く

(54)【発明の名称】船舶の性能推定方法、性能推定プログラム、及び性能推定システム

(57)【要約】

【課題】船舶の性能推定を精度よく行うことができる船舶の性能推定方法、性能推定プログラム、及び性能推定システムを提供すること。

【解決手段】船舶の船体条件を取得する船体条件取得ステップS1と、船舶の運航条件を取得する運航条件取得ステップS2と、船舶の模型船を用いて船体条件と運航条件に基づいて水槽試験を行い、船舶の抵抗係数及び自航要素を求める水槽試験ステップS3と、船体条件と運航条件に基づいてCFD計算を行い、船舶の抵抗係数及び自航要素を求めるCFD計算ステップS4と、水槽試験とCFD計算による抵抗係数及び自航要素の差分を求め、差分に対し水槽試験における運航条件の変数の設定数に基づいて補正を行い、抵抗係数及び自航要素の補正値を得る抵抗係数及び自航要素補正ステップS5を有する。

【選択図】図1

